



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**  
**člen skupiny TESO**

---

## **ROZPTYLOVÁ STUDIE**

**č. E/7163/2025/RS**

### **Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava**

**Zadavatel:** TSR Czech Republic s.r.o.  
Sokolovská 192/79  
186 00 Praha 8

**Vypracoval:** Ing. Milan Číhala

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: +420 596 124 897  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz), [m.cihala@teso-ostrava.cz](mailto:m.cihala@teso-ostrava.cz)  
[www.teso-ostrava.cz](http://www.teso-ostrava.cz)

**Autorizace:** MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

---

**Datum vydání:** prosinec 2025

**Číslo zakázky:** E/7163/2025/01

**Počet stran:** 40

**Počet příloh** 10

## Obsah:

<b>1. Zadání rozptylové studie .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Metodika výpočtu .....</b>	<b>3</b>
2.1. Metoda, typ modelu.....	3
2.2. Třídy stabilitního zvrstvení .....	4
2.3. Způsob výpočtu .....	4
<b>3. Vstupní údaje.....</b>	<b>5</b>
3.1. Umístění záměru .....	5
3.2. Údaje o zdrojích.....	6
3.3. Meteorologické údaje .....	17
3.4. Popis referenčních bodů .....	18
3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity .....	19
3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě .....	19
<b>4. Výsledky rozptylové studie.....</b>	<b>22</b>
4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů .....	22
4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty .....	22
4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech .....	23
<b>5. Vyhodnocení vypočtených hodnot .....</b>	<b>25</b>
5.2. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek. ....	26
<b>6. Návrh kompenzačních opatření.....</b>	<b>26</b>
<b>7. Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>27</b>
<b>8. Seznam použitých podkladů .....</b>	<b>28</b>

## 1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je zmapovat imisní zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava". Záměr je umístěn ve stávajícím areálu společnosti TSR Czech Republic s.r.o. zejména na pozemku parc. č. 2149/1 v k.ú. Svinov [715 506].

Záměrem je doplnění technologie, která zahrnuje pomaluběžný předdrtič, kladivový mlýn (drtič) o výkonu 3 000 HP a navazující systém odsávání, odlučování a čištění vzduchu. V rámci záměru dojde i technologickému rozšíření třídící linky, aby bylo možno efektivně separovat těžkou frakci. V návaznosti na výše uvedené dojde také k drobným změnám v rozmístění jednotlivých technologií při nakládání se šrotem v rámci stávajícího areálu.

Hodnocen je příspěvek posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší (zpracování kovových odpadů). Výpočtovým rokem je rok 2026.

Studie se zabývá emisemi látek, které jsou emitovány při provozu stacionárních a mobilních zdrojů znečišťování, tj. TZL (částice  $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$ ),  $NO_x$ , CO, benzen a benzo[a]pyrenu, a to včetně sekundární prašnosti.

Emise ostatních znečišťujících látek jsou vzhledem k imisním limitům buď bezvýznamné (např.  $SO_2$ ) nebo pro ně nejsou stanoveny imisní limity.

S ohledem na stávající zatížení příjezdové komunikace není vyvolaná doprava hodnocena, její vliv se nemůže na imisní situaci projevit.

## 2. Metodika výpočtu

### 2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 upravena a doplněna, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,

- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

## 2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability – superstabilní – je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability – normální – jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji, a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability – konvektivní – jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

## 2.3. Způsob výpočtu

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Emise zdrojů jsou uvedeny v bodě 3. Vstupní údaje.

Výpočet studie je proveden pro stacionární zdroj znečišťování ovzduší – drcení kovového materiálu s instalovaným odsáváním a filtrací odpadní vzdušiny. Hodnocen je příspěvek posuzovaného zdroje k současnému imisnímu pozadí.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 13, výpočtovým rokem je rok 2026. Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na [www.mzp.cz/cz/znečisteni\\_ovzduši\\_dopravy](http://www.mzp.cz/cz/znečisteni_ovzduši_dopravy)). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy ostatních zdrojů mimo výše uvedené zdroje, tudíž lze vypočtené hodnoty interpretovat jako doplňkovou imisní zátěž lokality.

Pro výpočet imisí byl použit aktuální program SYMOS'97, verze 7.0.7772.15301.

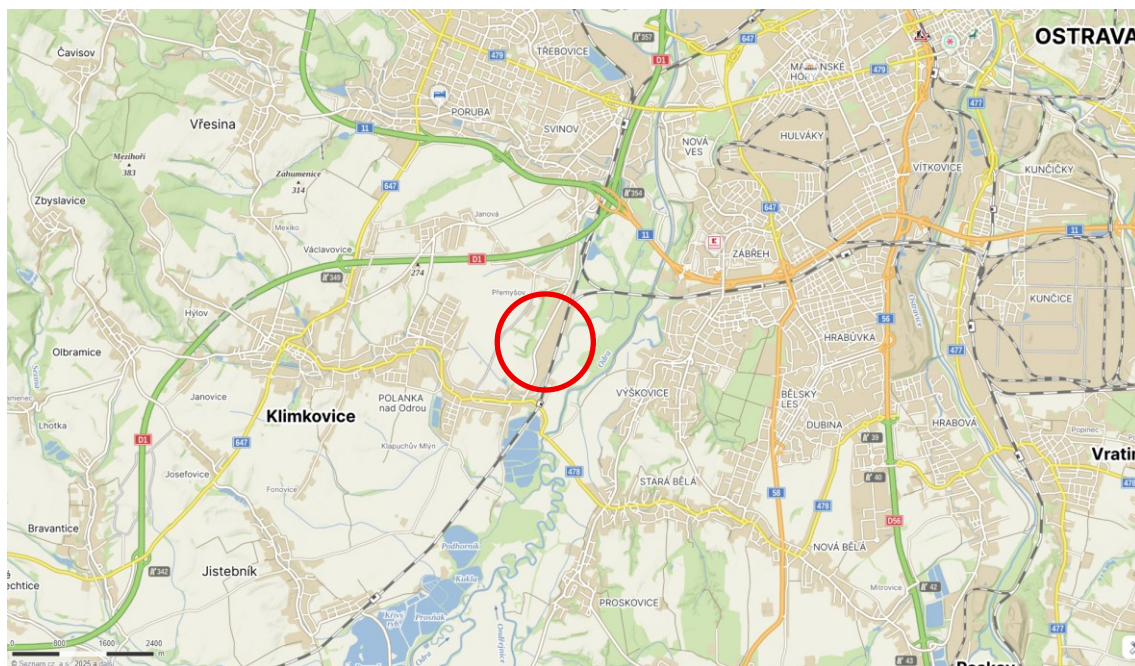
### 3. Vstupní údaje

#### 3.1. Umístění záměru

Posuzovaný záměr se nachází v uzavřeném průmyslovém areálu společnosti TSR Czech Republic s.r.o. na ulici Polanecká v Ostravě, v katastrálním území Svinov [715506].

Areál je oplocený, s vjezdem na severním okraji areálu z ulice Polanecké, je ohraničen ulicí Polaneckou a železniční tratí.

**Obrázek 1: Umístění záměru (www.mapy.com)**



**Obrázek 2: Situace záměru (www.mapy.com)**



## 3.2. Údaje o zdrojích

### 3.2.1. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je instalace technologického zařízení pro drticí a třídící linku kovového odpadu, která zahrnuje pomaluběžný předdrtič, kladivový mlýn (drtič) o výkonu 3 000 HP a navazující systém odsávání, odlučování a čištění vzduchu. Cílem je zajistit efektivní zpracování kovového šrotu při současném dodržení požadavků na ochranu ovzduší, bezpečnost provozu a minimalizaci dopadů na životní prostředí.

#### **Předdrtič**

Pro předúpravu odpadů, které budou následně zpracovávány v drticí lince, bude instalován předdrtič. Jedná se o pomaluběžný horizontální drtič s vysokým krouticím momentem, určený k předdrcení a trhání zpracovávaných odpadů před jejich vstupem do drtiče.

Předpokládá se instalace dvouhřídelového drtiče, vybaveného robustními rotory s asymetricky uspořádanými trhacími nástroji. Každý z hřídelů bude poháněn samostatným motorem s plynule měnitelnými otáčkami, které budou řízeny prostřednictvím frekvenčních měničů. Obě hřídele se otáčejí proti sobě, čímž dochází k mechanickému uchopení a roztržení vstupního materiálu (např. velké kusy železného odpadu, motory, plechy, bloky hliníku apod.) na menší části, které jsou vhodné pro zpracování v drtiči.

Zařízení bude umístěno na volné ploše před vlastní drticí linkou.

#### *Funkce a účel předúpravy*

Předdrtič bude zajišťovat následující funkce, které významně přispívají ke spolehlivosti, bezpečnosti a hospodárnosti celého provozu:

- Snížení rizika poškození vlastního drtiče nevhodným materiálem
- Vyseparování nevhodných materiálů
- Zajištění rovnoměrného toku materiálu
- Zlepšení kvality drcení a třídění
- Prodloužení životnosti hlavních částí drticí linky
- Snížení energetické náročnosti linky

Výstupní frakce z předdrtiče má typicky velikost 100–300 mm, což je optimální pro další zpracování v hlavním drtiči.

#### *Zásobování drtiče šrotem*

Šrot bude sypán do násypky dopravníku pomocí mobilního nakladače. Z násypky je šrot dopravníkem dopravován do samotného drtiče. Zpracovaný šrot bude opětovně odebírán nakladačem a přesouván do drticí linky nebo na potřebnou hromadu v rámci zpevněné plochy.

#### *Skladovací plocha*

Skladovací plocha se nachází mimo jeřábové dráhy na stávající zpevněné ploše, která bude společná i pro hlavní drticí linku (PS 02).

#### **Linka drcení a separace**

Hlavním cílem linky drcení a separace je efektivní rozrušení materiálu, oddělení železných složek a příprava suroviny pro hutní recyklaci.

Zpracovaný materiál je dále rozdělován podle hmotnosti a složení na:

- železnou magnetickou frakci (železo, litina),
- těžkou kovovou frakci (barevné kovy, hliník atp.),
- lehkou kovovou frakci (plasty, pryž, prach).

#### *Technologický popis zpracování*

Vstupní materiál je smíšený železný a neželezný šrot (např. karoserie, motory, konstrukční prvky, domácí spotřebiče), obsahující minoritní příměsi plastů, pryží, dřeva a menšího množství prachu.

Materiál je dodáván po předdrcení pomocí nakládacího zařízení (drapák) na vstupní dopravník drtící a separační linky, následně je dopravován do hlavního kladivového drtiče o výkonu až 3 000 HP.

Kladivový drtič slouží k mechanickému zpracování a objemovému zmenšení kovového odpadu, zejména autovraků, motorů a směsných kovových materiálů.

Rotor osazený kladivy rotuje rychlostí cca 550 ot/min a opakovaně naráží na vstupní materiál, čímž dochází k jeho mechanickému rozbití na menší frakce (typicky < 150 mm).

Pevnost a houževnatost materiálu jsou překonány rázem a stříhem, přičemž se uvolňují jednotlivé složky – železo, barevné kovy, plasty, guma atd.

#### *Protiprašná a požární opatření*

Vnitřní prostor drtiče je vybaven systémem vysokotlakého vodního vstřikování, který:

- snižuje prašnost a teplotu,
- omezuje riziko vznícení,
- zlepšuje bezpečnost provozu.

Odsávání z drtiče je vedeno do mokrého odlučovače, kde se prachové částice zachycují do vodní clony a následně separují v nádrži na kal.

Po rozdrcení v drtiči je materiál dopraven přes odváděcí vibrační dopravník a navazující pásový dopravník do stanice pro separaci dlouhých hrubých částí. Dlouhé díly jsou zde automaticky zachycovány a vyhazovány skluzným žlabem přes nastavitelnou klapku pod pásovým dopravníkem. Hlavní tok materiálu se dostává skluzným žlabem do větrného třídiče. Zde se drcené železné a neželezné kovy zbavují přilnavého chmýří a jiných létavých nekovových materiálů. Volné materiály a létavé materiály uvolněné mechanickým působením jsou nasávány připojeným odprašovacím zařízením nahoru v protiproudu k padajícímu materiálu a vzniká lehká frakce, která je následně soustřeďována v boxu a kolovým nakládačem dopravována do haly lehké frakce s technologií na její další třídění.

#### *Magnetická separace*

Po výstupu z drtiče prochází materiál dopravníkovým systémem se soustavou magnetických separátorů:

- Primární magnetický separátor

Nad pásovým dopravníkem je instalován silný permanentní nebo elektromagnetický separátor, který odděluje železné složky (Fe) od zbytku směsi.

Oddělené železo je dopravováno k dalšímu zpracování – lisování nebo přímému exportu do oceláren.

- Sekundární magnet

Následuje druhý stupeň magnetického čištění, který zvyšuje čistotu železné frakce na >98 %.

Nemagnetické složky (barevné kovy, plasty, textilie) jsou dopravovány dále do vzduchového separátoru (Zig-zag separátor), kde probíhá pneumatické třídění.

- Zig-zag separátor

Slouží k oddělení lehké (AL, Cu, plast) a těžké frakce (nerez, Zn).

Mezi sekundárním magnetickým separátorem a výstupním dopravníkem bude umístěna kabina ručního třídění, která bude sloužit k manuálnímu dotřídování železné (Fe) frakce.

Kabina bude vybavena 4 až 6 třídícími stanovišti a odpovídajícím počtem shozů pro odpadní materiál. V rámci tohoto pracoviště bude prováděna vizuální kontrola a ruční separace nežádoucích příměsí, které nebyly zcela odstraněny automatickými separačními systémy.

Jedná se především o smotky vinutí elektromotorů, zamotané plastové části, gumové komponenty nebo jiné zbytky kompozitních materiálů, které mohou znehodnocovat výslednou Fe frakci. Vyčištěný kov je z pásů pro ruční třídění veden přes navazující otočný pás pro vynášení železa přímo do vagónů nebo na deponii.

Drtilí linka bude vybavena filtrační jednotkou určenou pro čištění odsávané vzdušiny vznikající při procesu drcení kovového odpadu.

Systém zajistí snížení koncentrace prachových částic a znečišťujících látek v odváděném vzduchu tak, aby byly splněny platné emisní limity podle příslušné legislativy.

Konečné technické řešení koncových zařízení na omezování emisí bude specifikováno v rámci následného výběrového řízení na dodavatele technologie.

Pro omezování emisí bude použito cyklonové odlučovače pro mechanické oddělení hrubších částic a mokrá vypírka vzdušiny pro zachycení jemných prachových částic a aerosolů. Zvolený systém bude navržen tak, aby umožňoval bezpečný a energeticky úsporný provoz, snadnou údržbu a aby vyčištěný vzduch splňoval parametry stanovené zadávací dokumentací a příslušnými emisními předpisy.

Vždy však musí být zaručeno dodržení projektovaných emisních limitů a environmentálních standardů. Předpokládaný celkový objem vzduchu v okruhu je 75 000 m<sup>3</sup>/h, z čehož cca 12 000 m<sup>3</sup>/h je recirkulováno přes suchý filtr, aby se snížila prašnost a spotřeba energie.

#### *Účel systému odsávání a čištění vzduchu*

Součástí linky je komplexní systém odsávání, odlučování a filtrace vzduchu, který zajišťuje:

- kontinuální odtah vzdušiny s prachem z drtiče a větrného třídíče,
- odlučování pevných částic v cyklonu a mokrému odlučovači,
- jemnou filtraci zbytkových částic na tkaninovém filtru,
- recirkulaci nebo odvod čistého vzduchu do komína o výšce 15 m.

#### *Účel technologie*

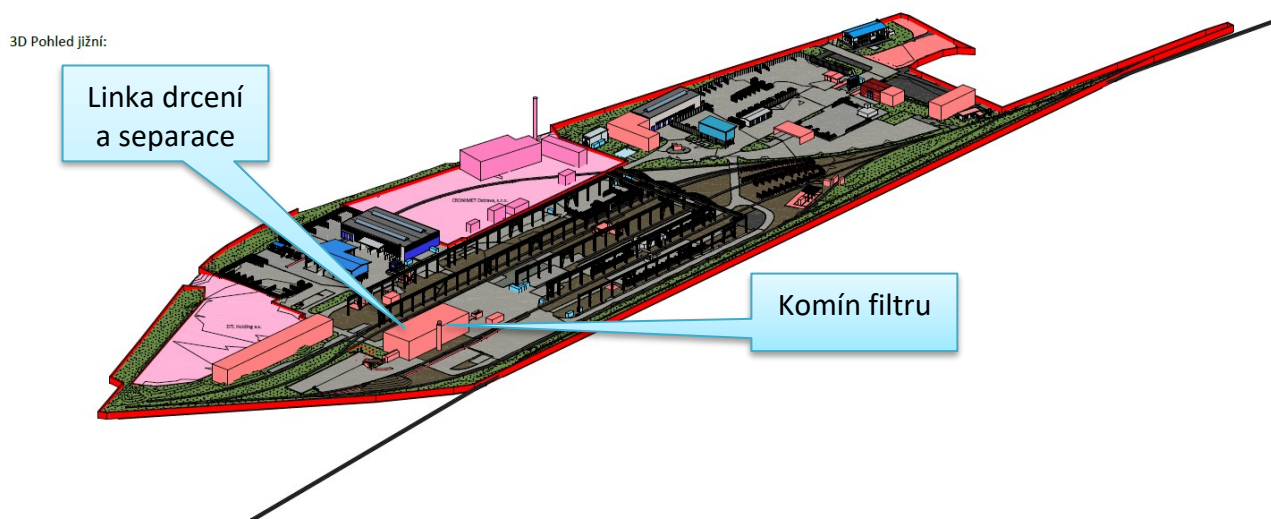
Zařízení slouží k odsávání prašného a znečištěného vzduchu vznikajícího při drcení a třídění kovového odpadu.

Systém je navržen tak, aby zajistil bezpečnost proti přetlaku a požáru pomocí tlakových odlehčení, oddělovacích článků a mokrého čištění.

**Tabulka 1: Základní technické parametry drtiče s odsávací jednotkou**

Parametr	Hodnota
Výkon drtiče	3 000 HP (~2 200 kW)
Kapacita linky	100 t h <sup>-1</sup>
Vzduchový výkon – shredder	63 000 m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>
Vzduchový výkon – Zick-Zack – Větrný třídič	75 000 m <sup>3</sup> ·h <sup>-1</sup>
Tlak na ventilátoru	6 500 Pa
Výška komína	15 m

**Obrázek 3: Situace záměru ve 3D zobrazení (BKB Metal)**



#### *Opláštění drtiče a odsávacího zařízení*

V rámci záměru bude drticí linka vybavena kompletním opláštěním technologických částí, zahrnujícím zejména hlavní drtič a části odsávacího systému.

Opláštění bude zajišťovat omezení hluku a prašnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a ochranu technologie před povětrnostními vlivy.

#### Konstrukční provedení opláštění

Opláštění bude tvořeno ocelovou rámovou konstrukcí, doplněnou o sendvičové panely z pozinkovaného ocelového plechu s vnitřní izolační výplní z minerální vaty nebo PIR pěny.

Součástí opláštění budou servisní dveře, odnímatelné panely a kontrolní otvory, umožňující bezpečný přístup k technologii při údržbě.

Střešní konstrukce bude navržena tak, aby umožňovala přirozené odvětrání a odvod zbytkového tepla vznikajícího při provozu drtiče.

V návaznosti na výstupní úsek linky drcení a separace je uvažována i možnost budoucího rozšíření technologie separace železné (Fe) frakce podle kvality pomocí sensorové, nebo optické technologie. Toto rozšíření bude řešeno jako samostatný technologický celek, který bude umístěn v oddělené kabině navazující na výstupní dopravník Fe materiálu.

Zařízení bude možné propojit přímo s výstupním dopravníkem Fe frakce a provozovat buď v režimu paralelního dotřídění, nebo následného zpracování vybraných proudů materiálu.

Tato úprava umožní zvýšit kvalitu výstupního železného materiálu, optimalizovat jeho další využití ve zpracovatelském průmyslu a zároveň minimalizovat podíl nečistot v exportované surovině.

### **Třídící linka TSR 40**

Linka slouží k třídění šrotu, který byl zpracován v drtící a třídící lince (PS 02). Linka je zásobována z pásového otočného dopravníku drtící linky, ze kterého padá šrot přes násypku na vstupní dopravník linky TSR 40.

Dopravník dopraví materiál do vstupní části linky, odkud je následně posouván přes třídící síta a separační dopravníky, které roztřídí nadrcený materiál na požadované frakce a podle materiálu.

Vytříděný materiál je výběhovým otočným dopravníkem dopravován mimo halu a buď je sypán, na vybrané pozice na zpevněné ploše skládky nebo je dopravník otočen do pozice nad kolejovou vlečku a může dopravovat materiál přímo do vagónu.

Zásobování linky šrotem je pouze pomocí dopravníku z drtící linky nebo kolovým nakladačem.

### **Technologická linka na separaci lehké frakce**

V areálu zařízení na zpracování kovového odpadu bude nově vybudována technologická linka na separaci lehké frakce, která bude umístěna v nově postavené hale. Linka bude sloužit k třídění lehké frakce vznikající při zpracování kovů na drtící a separační lince. Cílem technologie je oddělení jednotlivých materiálových složek s ohledem na jejich další využití nebo recyklaci.

#### *Účel a funkce linky*

Lehká frakce představuje směs jemných a lehkých složek odpadu, které vznikají při mechanickém drcení kovových odpadů (autovraků, motorů a dalších). Tento materiál obsahuje zejména hliník, neželezné kovy, plasty, pryž, dřevo a inertní zbytky (např. prach, sklo či keramiku).

Účelem nové linky je:

- oddělit využitelné materiály (zejména hliník, plasty, pryž a dřevo),
- zlepšit čistotu jednotlivých frakcí a tím umožnit jejich materiálové nebo energetické využití,
- minimalizovat množství zbytkového odpadu určeného k odstranění.

#### *Technologické uspořádání*

1. Vstupní dopravník – zajišťuje plynulý přísun lehké frakce do třídící technologie a rovnoměrné dávkování materiálu.
2. Vibrační sítové třídiče (2–3 ks) – provádí mechanické roztřídění směsi podle velikosti částic do několika zrnitostních kategorií. Každé síto má samostatný pohon a je vybaveno odsávacím krytem pro snížení prašnosti.
3. Magnetické separátory (2 ks) – oddělují zbytkové železné částice (Fe) pomocí pásových magnetů umístěných nad dopravníky.
4. Eddy current separátory (2 ks) – zajišťují oddělení neželezných kovů, zejména hliníku a mědi, na základě vířivých proudů. Výstupem je čistá frakce hliníku a dalších nemagnetických kovů.
5. Dopravníkový systém a zásobníky – propojuje technologické uzly a dopravuje materiál do výsypných kontejnerů nebo zásobníků pro jednotlivé frakce.

**Tabulka 2: Výstupní frakce**

Frakce	Popis	Další využití
Hliník (Al) + další nemag. kovy	Oddělený pomocí eddy current separátorů	Materiálová recyklace (slévárny)
Plasty a pryž	Směs lehkých organických složek	Energetické využití
Dřevo	Dřevěné části a třísky	Energetické využití nebo materiálová recyklace
Inertní materiál	Sklo, keramika, prach	Odstranění na skládce

#### *Umístění a stavební řešení*

Celá linka bude umístěna v nové hale ocelové konstrukce s opláštěním. Hala bude vybavena systémem odsávání a filtrace vzduchu pro zachycení prachových částic s celkovou spotřebou cca 12 000 m<sup>3</sup>/h.

#### **Linka na zpracování VUŽ**

V rámci nové haly lehké frakce (SO 33) budou umístěny celkem 1-2 stojany na demontáž VUŽ silniční, malý lis na plastové demontované komponenty, prostor pro demontáž dodávek a nákladních vozidel a autobusů a stojan na demontáž baterií z elektromobilů, vč. vybíjecího zařízení.

#### *Sklad olejů*

Během demontáže vozidel budou vypouštěny provozní kapaliny, které budou skladovány v odpovídajících nádobách ve skladu olejů.

Sklad olejů bude řešen jako samostatný objekt kontejnerového provedení. Kapacity skladovaných vypouštěných náplní (olejů a dalších kapalin):

- motorové + převodové oleje 5 m<sup>3</sup>
- chladicí kapalina 2 m<sup>3</sup>
- nafta 4 m<sup>3</sup>
- benzín 3 m<sup>3</sup>
- brzdová kapalina 1 m<sup>3</sup>
- ostřikovače 2 m<sup>3</sup>
- AD blue 2 m<sup>3</sup>

#### **Modernizace stávající třídící linky pro třídění těžké frakce**

Součástí záměru je také modernizace stávající třídící linky, která je již v rámci provozovny umístěna a v současnosti plně v provozu.

Cílem modernizace je zvýšení účinnosti separace kovových a nekovových složek odpadů, zlepšení kvality výstupních frakcí a zajištění vyšší úrovně materiálového využití vznikajících odpadů.

#### *Stávající technologické uspořádání*

Stávající třídící linka je určena k mechanickému roztrídění směsi z drticí linky, především tzv. těžké frakce (směs železných, neželezných kovů a dalších materiálů).

Linka je tvořena následujícími technologickými částmi:

- vstupní vibrační síťové zařízení, které slouží k předběžnému roztřídění materiálu podle velikosti částic,
- soustavou magnetických separátorů zajišťujících oddělení železných kovů (Fe frakce),
- eddy current separátorem pro separaci neželezných kovů (Al, Cu, Zn apod.) na principu vířivých proudů,
- kabinou ručního dotřídění, v níž dochází k vizuální kontrole a ručnímu oddělení zbytkových složek.

#### *Rozsah modernizace*

V rámci modernizace bude provedena úprava stávajícího strojního vybavení a doplnění linky o nové technologické prvky, které umožní komplexnější a přesnější dotřídění materiálů.

Součástí modernizace bude zejména:

- revize a částečná výměna dopravníkových systémů a vibračního síta,
- úprava a optimalizace nastavení magnetických separátorů,
- instalace nového zařízení pro dotřídění těžké frakce,
- doplnění linky o pokročilý separační systém na bázi KSS technologie (Kombinovaný senzorový separátor)

#### *Popis nové technologie – separační systém KSS*

Nově instalovaný KSS systém (Kombinovaný senzorový separátor) je moderní zařízení určené pro precizní třídění těžkých frakcí. Zařízení využívá kombinaci senzorové detekce (např. indukční, barevné a rentgenové spektroskopie) a řízeného pneumatického vyfukování.

Tento systém umožňuje:

- oddělit jednotlivé druhy kovů a slitin (např. nerez, měď, mosaz, hliník, zinek),
- odstranit nekovové příměsi (např. plasty, pryž, kámen),
- zvýšit čistotu výstupních frakcí až na 98–99 %,
- zajistit vysokou flexibilitu při zpracování různorodých materiálů.

Výstupem ze zařízení budou kvalitně dotříděné kovové frakce vhodné pro přímé materiálové využití (recyklaci).

#### **Pracoviště dělení - odsávání a filtrace**

Pracoviště dělení materiálu plamennou technologií slouží pro dělení materiálu o velkých rozměrech, které nelze zpracovat v drtičích či nůžkách.

V současné době probíhá dělení materiálu plamennou technologií na volné ploše se všemi vyplývajícími riziky pro obsluhu a okolní prostředí.

Pro odstranění těchto nepříznivých jevů bude nové pracoviště dělení materiálu plamennou technologií opatřeno uzavřeným a pojízdným boxem, který se bude posouvat mezi dvěma pozicemi. Dělení materiálu bude probíhat uvnitř uzavřeného boxu, který bude v místě dělení odsáván.

Jedna pozice bude sloužit pro dělení velkých nerotačních kusů jako jsou skříně převodovek a rámy výrobních strojů a druhá pozice bude sloužit pro dělení velkých rotačních kusů, např. válců z

válcovacích stolic. Pro dělení rotačních kusů bude využíváno manipulačního zařízení s poháněcími rolnami (Obr. 5), které zajistí plynulé a pomalé otáčení velkých kusů v průběhu dělení. Pohon rolek bude zajištěn elektromotory s převodovkami. Ovládání bude manuální pomocí ovladače umístěného v blízkosti obsluhy.

Posun boxu mezi pozicemi bude realizován po kolejišti a pohon kol bude zajištěn el. motory s převodovkami. Posun je nutný z hlediska založení kusu na pozici pomocí jeřábu. Po ustavení kusu dělicího úkonu box odjede z pozice a jeřáb může odsunout nadělené kusy na skládku.

Obsluha bude chráněna před případnými odlétávajícími úlomky posuvnou ochrannou stěnou s pletivem, kterou si obsluha manuálně posune do místa dělení podle potřeby.

Dělení materiálu plamennou technologií probíhá hořákem napojeným na kyslíkový rozvod a tlakovou láhev s propan butanem. Do hořáku je navíc přiváděn abrazivní materiál (železný prášek), který zvyšuje účinnost dělicího procesu. Přívod abrazivního prášku bude zajištěn samostatným kompresorem se zásobníkem abraziva. Kompresor bude umístěn v blízkosti pracoviště v samostatném kontejneru.

Během dělení dochází k většímu výskytu jisker a odlétajících částí, které budou zachytávány zástěnou se žaluziemi. Samotné odsávání dýmů bude až za stěnou s lamelami.

#### *Odsávání a filtrace*

Nad místem pálení budou umístěny tři odsávací sekce, které se budou zavírat/otevírat dle potřeby, podle toho, pod jakou sekci se zrovna bude provádět pálení. Ovládání klap bude elektrické nebo pneumatické.

Odsávaná vzdušina bude vedena tenkostěnným potrubím do filtrů. Vzhledem k tomu, že odsávací box bude pojízdný mezi dvěma pozicemi, budou i dvě napojovací místa pro odsávání. Každé napojovací místo bude opatřeno uzavírací klapou.

Odsávání bude zajištěno jedním ventilátorem s výduchem opatřeným tlumičem. Filtrace bude prováděna pomocí dvojicí filtrů vybavených textilními patronami. Automatická regenerace bude prováděna na základě rozdílové difference tlaku filtračního zařízení ( $\Delta P$ ).

Filtr je určen pro dělení materiálu (ocel/litina) plamennou technologií v uzavřeném pracovišti. Charakter prachu je suchý, nelepivý, nehořlavý, nevýbušný, jemné částice kouře a dýmu s polétavými tuhými znečišťujícími látkami. Odsávání před filtrem bude vybaveno lapačem jisker.

Nepočítá se s nasátím hořlavých částic do filtru a filtr tak nebude vybaven automatickým zhasněním ani detektorem kouře a teploty.

Filtry budou vybaveny zásobníkem na odsávaný prach o objemu 2x 60 l. Zásobníky budou opatřeny kolečky pro lepší manipulaci s plným zásobníkem.

#### *Specifikace filtru:*

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| • Odsávané množství vzdušiny | 15 000 m <sup>3</sup> /h |
| • Celková filtrační plocha   | 284 m <sup>2</sup>       |
| • Úlet za filtrem            | < 2mg/m <sup>3</sup>     |

### **3.2.2. Dopravní trasy**

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu na ulici Polanecká, která je napojena na hlavní dopravní síť města i na dálnici D1. Areál je dlouhodobě využíván k průmyslové činnosti a pohyb nákladních vozidel a manipulační techniky zde již probíhá. Dotčené pozemky mají převážně zpevněný povrch, menší část je nezpevněná, na okrajích se vyskytují náletové dřeviny a keře.

Dopravní zátěž je provozovatelem vypočtena na 133 těžkých nákladních vozidel za den (tj. průjezd 266 vozidel denně). Směrování dopravy je ze 100 % směrem na Svinov.

### 3.2.3. Emisní charakteristika zdroje

Vzhledem k charakteristice zdrojů – zpracování (zejména) kovového materiálu, drcení a třídění – byl pro stacionární zdroj výpočet proveden pro PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>.

Pro posouzení vlivu automobilové dopravy byl výpočet proveden pro:

- Tuhé znečišťující látky (částice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>).
- Oxidy dusíku (NO<sub>x</sub> jako NO<sub>2</sub>).
- Oxid uhelnatý (CO).
- Benzen.
- Benzo[a]pyren.

#### Stacionární zdroj: Emise z drcení a třídění materiálu

Hala bude vybavena systémem odsávání a filtrace vzduchu pro zachycení prachových částic s celkovou spotřebou cca 12 000 m<sup>3</sup>/h. Výstupní koncentrace TZL je maximálně 10 mg/m<sup>3</sup>, a to za obvyklých provozních podmínek (vztažné podmínky C). Výška komínu filtrační jednotky je 15 m.

**Tabulka 3: Parametry komína**

Název zdroje	Výška komína	Rychlost plynu	Teplota plynu
	m	m/s	°C
Linka drcení a separace	15	10 (předpoklad)	20

**Tabulka 4: Emise znečišťující látky**

Provozní hodiny:	4 000 hod/rok (dvousměnný provoz, 250 dnů/rok)			
Technologie	Koncentrace TZL	Objemový průtok za provozních podmínek	Hmotnostní tok TZL	Roční emise TZL (maximum)
	c (mg/m <sup>3</sup> )	V (m <sup>3</sup> /hod)	M (kg/h)	E (t/rok)
Linka drcení a separace	10	12 000	0,12	0,72

Pro výpočet se uvažuje v souladu s dokumentem „Metodika výpočtu podílu velikostních frakcí částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> v emisích tuhých znečišťujících látek a výpočtu podílu emisí NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub>“ podíl PM<sub>10</sub>, resp. PM<sub>2,5</sub> za odlučovačem 85 % PM<sub>10</sub>, resp. 60 % PM<sub>2,5</sub> (pro filtr textilní s regenerací).

## Vyvolaná doprava

**Vliv stávající dopravy v části území je součástí stávajícího imisního pozadí.** Do výpočtu je zahrnuta vyvolaná doprava, související s uvedeným záměrem. Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2026, emisní kategorie vozidel je dána parametry programu MEFA.

Hodnocena je tedy vyvolaná doprava v intenzitě a na trasách, tj. 133 těžkých nákladních vozidel za den (tj. průjezd 266 vozidel denně). Směrování dopravy je ze 100 % směrem na Svinov.

**Tabulka 5: Použité emisní faktory vozidel a výpočtová rychlost – vyvolaná doprava**

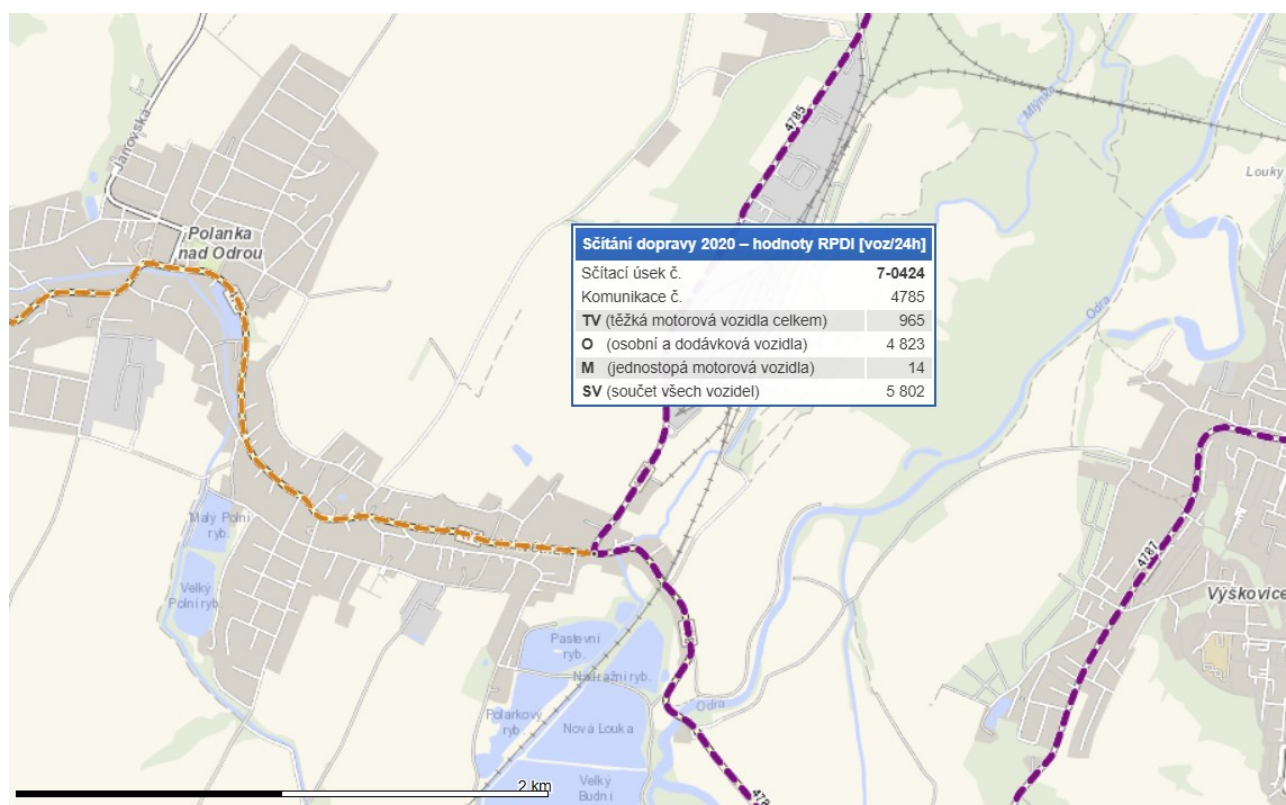
Úsek/ rychlost	NO <sub>x</sub> [g/s/km]	CO [g/s/km]	PM <sub>10</sub> [g/s/km]	NO <sub>2</sub> [g/s/km]	Bzn [g/s/km]	BaP [mg/s/km]	PM <sub>2.5</sub> [g/s/km]
1/ 20 km/h	0,02055370	0,04217431	0,00287687	0,00326210	0,00007342	0,14131849	0,00232227
2/ 10 km/h	0,00748966	0,01510318	0,00108362	0,00123910	0,00002881	0,04381389	0,00086425
3/ 50 km/h	0,00517937	0,00996834	0,00084808	0,00065700	0,00002300	0,05872216	0,00062945

## Sekundární emise prachu (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2.5</sub>) vznikající při provozu vozidel

Sekundární prašnost při pojezdu vozidel na veřejné komunikaci určuje celková denní intenzita vozidel a poměr jednotlivých kategorií vozidel pro určení váženého průměru tonáže vozidel.

Údaje o intenzitách a složení dopravy na dotčených komunikacích byly získány z ŘSD z údajů z celostátního sčítání dopravy 2020. Tato intenzita slouží k následnému výpočtu sekundární prašnosti z posuzované komunikace.

**Obrázek 4: Intenzita dopravy v lokalitě v roce 2020 dle sčítání ŘSD**



Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na [www.mzp.cz/cz/znecistení\\_ovzduší\\_dopravy](http://www.mzp.cz/cz/znecistení_ovzduší_dopravy)). Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

**Tabulka 6: Sekundární prašnost z povrchu komunikací – vyvolaná doprava**

Úsek	PM <sub>10</sub> [g/km/s]	BaP (v PM <sub>10</sub> ) [mg/km/s]	PM <sub>2,5</sub> [g/km/s]
1	0,006352	0,001823	0,001537
2	0,003211	0,000462	0,000777
3	0,016983	0,055255	0,004109

### 3.3. Meteorologické údaje

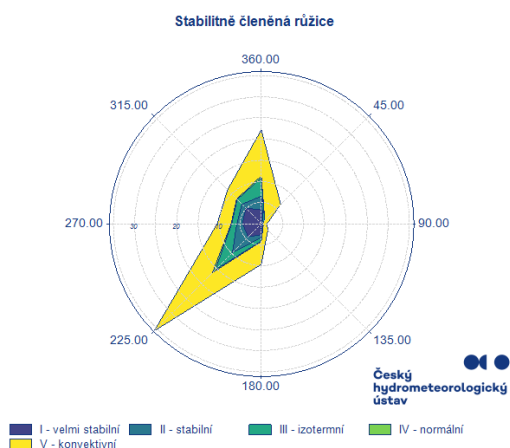
Lokalita posuzovaná v této studii zahrnuje okolí záměru v katastrálním území Svinov a Polanka nad Odrou. Krajina je v posuzované lokalitě mírně zvlněná, nadmořská výška posuzované lokality je od 209 m do 270 m.

Pro výpočet studie byla použita aktuální větrná růžice pro lokalitu záměru.

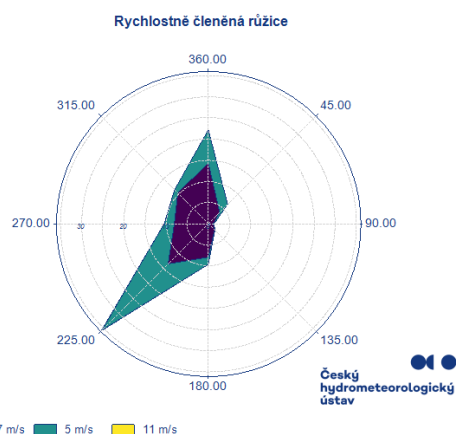
#### 3.3.1. Větrná růžice

- Lokalita: Svinov, okres Ostrava-město, N 49° 47,22729', E 18° 11,50556'
- Platnost: v 10 m nad zemí, četnosti v %
- Stabilitní členění: Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97), teplotní gradient z hladin 10 a 90 m nad zemí
- Rychlostní členění: metodika SYMOS'97
- Období výpočtu: 1. 1. 2015 — 31. 12. 2024
- Vytvořeno: 13. 11. 2025, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava
- Objednavatel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol.s r.o.

Obrázek 5: Stabilitní růžice



Obrázek 6: Rychlostní růžice



Tabulka 7: Hodnoty větrné růžice

Celková růžice										
m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	14.32	3.80	1.18	2.09	7.89	13.43	8.03	10.23	0.63	61.60
5	7.86	2.68	0.19	0.10	1.72	22.16	2.37	1.07	0.00	38.15
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.22	0.02	0.00	0.00	0.25
součet	22.18	6.48	1.37	2.19	9.62	35.81	10.42	11.30	0.63	100.00

### 3.4. Popis referenčních bodů

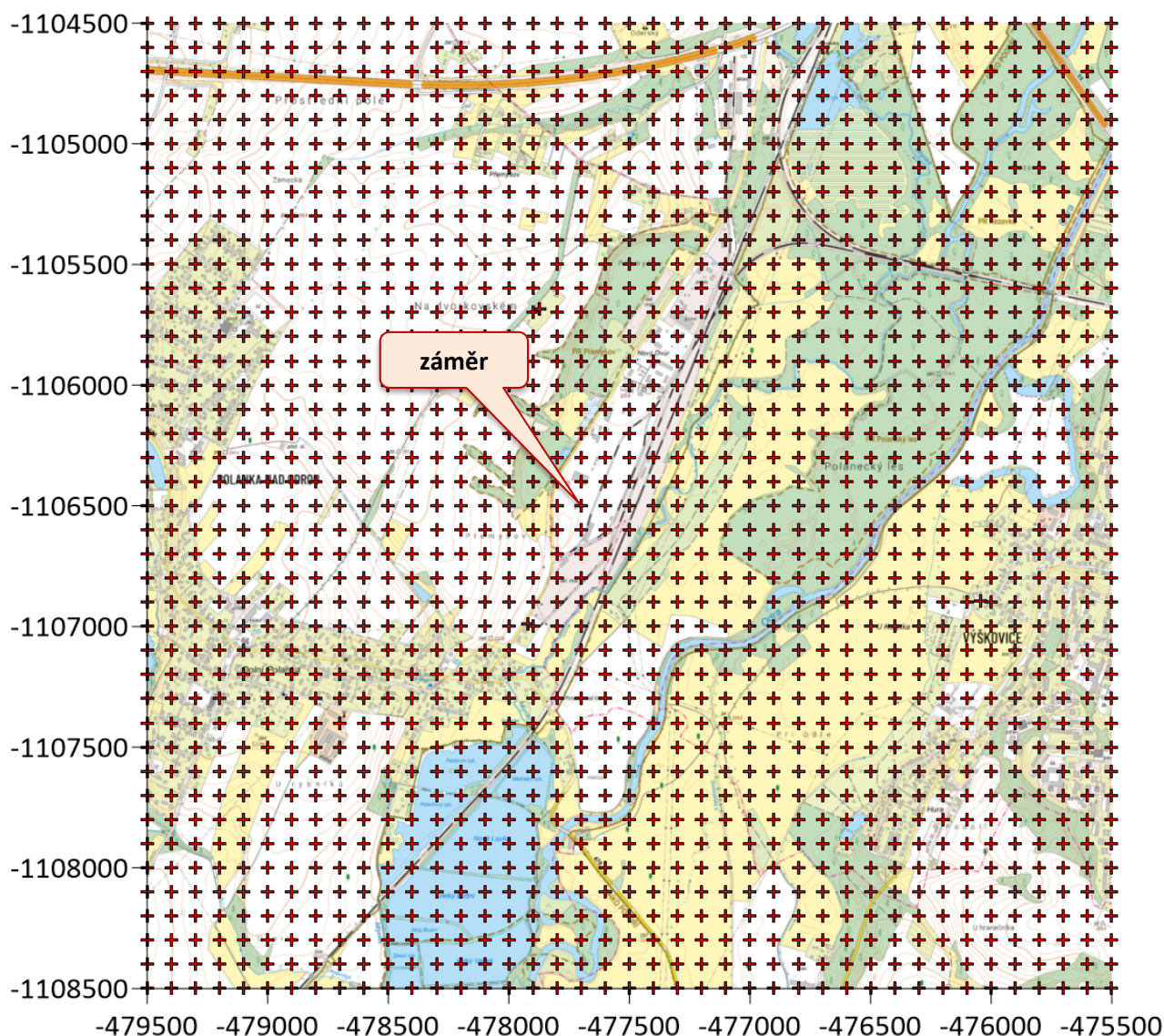
Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě z vyvolané dopravy byla zvolena oblast o rozměru 4 km x 4 km, ve které byla vytvořena síť referenčních bodů s krokem 100 m. Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Další referenční body byly umístěny podél komunikací, a to z důvodu zpřesnění koncentračních izoliní.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na nejbližší obydlené lokality byly dále zvoleny 3 referenční body (viz. kap. 4.3.).

**Tabulka 8: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK**

Rozsah souřadnic – směr Z-V	Rozsah souřadnic – směr J-S
[-479 500; -475 500]	[-1 108 500; -1 104 500]

**Obrázek 7: Pravidelná síť referenčních bodů**



Výškopis terénu byl stanoven z digitálního výškopisu republiky.

### 3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

#### 3.5.1. Relevantní znečišťující látky

Emitovanými látkami jsou u třídění a drcení materiálu tuhé znečišťující látky (částice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>).

U vyvolané dopravy jsou emitovanými látkami:

- Tuhé znečišťující látky (částice PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>).
- Oxidy dusíku (NO<sub>x</sub> jako NO<sub>2</sub>).
- Oxid uhelnatý (CO).
- Benzen.
- Benzo[a]pyren.

#### 3.5.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie, platné ke dni zpracování studie**:

**Tabulka 9: Imisní limity – ochrana zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup>	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	20 µg/m <sup>3</sup>	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m <sup>3</sup>	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	-
Benzo[a]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m <sup>3</sup>	-

### 3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2020-2024.

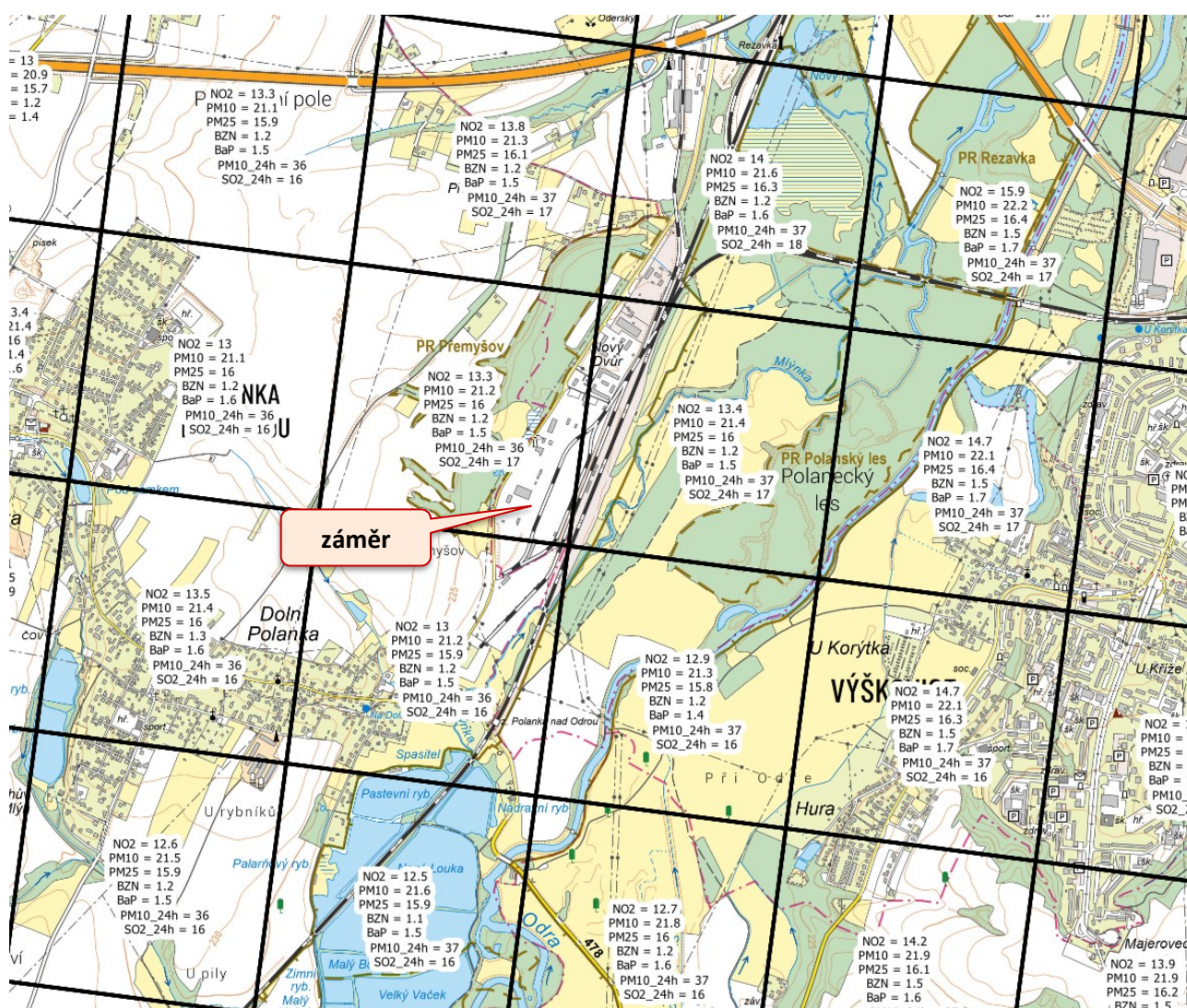
Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2024“ byl v tomto roce na ploše Aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek—Místek překročen imisní limit pro:

- Denní průměr PM<sub>10</sub> na 0,11 % území,
- roční průměr benzo[a]pyren na 40,71 % území.

(zdroj: [https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/24\\_07\\_OZKO.pdf](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/24groc/gr24cz/24_07_OZKO.pdf))

Imisní pozadí na základě dat ČHMÚ (průměrné roční koncentrace, je uvedeno v následující mapě (ve čtvercích 1 km<sup>2</sup>). Imisní koncentrace jsou uvedeny v µg/m<sup>3</sup>, u BaP v ng/m<sup>3</sup>.

**Obrázek 8: Imisní pozadí lokality v období 2020-2024**



**Tabulka 10: Průměrné imisní pozadí sledovaných látek posuzované lokality v místě záměru**

PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	NO <sub>2</sub>	benzen	BaP
21,2 µg/m <sup>3</sup>	16 µg/m <sup>3</sup>	13,3 µg/m <sup>3</sup>	1,2 µg/m <sup>3</sup>	1,5 ng/m <sup>3</sup>

Pro znázornění aktuální imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené v roce 2024 měřicími programy v Ostravě-Porubě.

### Tabulka 11: Měřicí programy

Název měřicího programu	Název lokality	Klasifikace	Reprezentativnost	Cíl
<b>TOPO</b>	Ostrava-Poruba ČHMÚ	B/S/R <ul style="list-style-type: none"> <li>• pozadová</li> <li>• předměstská</li> <li>• obytná</li> </ul>	okrskové měřítko (0.5 až 4 km)	Stanovení repr. konc. pro osídlené části území
<b>TOPD</b>	Ostrava-Poruba DD	T/U/R <ul style="list-style-type: none"> <li>• dopravní</li> <li>• městská</li> <li>• obytná</li> </ul>	mikroměřítko (několik m až 100 m)	stanovení repr. konc. pro osídlené části území

**Tabulka 12: Imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2024 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]**

	TOPO	TOPD
Max. denní koncentrace $\text{PM}_{10}$	105,7 <sup>1)</sup> (36 MV: 34,7) <sup>2)</sup> ; VoL: 11 <sup>3)</sup>	108,8 <sup>1)</sup> (36 MV: 34,9) <sup>2)</sup> ; VoL: 11 <sup>3)</sup>
Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{10}$	20,3	19,9
Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$	15,4	14,8
Max. hodinová koncentrace $\text{NO}_2$	90,1 (19 MV:55,7) <sup>2)</sup> ; VoL:0 <sup>3)</sup>	124,5 (19 MV:72,5) <sup>2)</sup> ; VoL:0 <sup>3)</sup>
Průměrná roční koncentrace $\text{NO}_2$	11,3	16,4
Průměrná roční koncentrace benzo[a]pyenu	1,0	0,7

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku.

<sup>2)</sup> 4, 19, 36 MV: 4. (19., 36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty, než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány.

<sup>3)</sup> VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

zdroj: [http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)

## 4. Výsledky rozptylové studie

### 4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název referenčního bodu.
- Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>.
- Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací CO.
- Průměrné denní koncentrace PM<sub>10</sub>.
- Průměrné roční koncentrace pro PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, benzen, benzo[*a*]pyren.

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

### 4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality v síti referenčních bodů s platným imisním limitem a imisním pozadím (dle dat ČHMÚ za období 2020-2024). Maximální příspěvky znečišťujících látek jsou vypočteny na vjezdu do areálu a na ploše záměru.

**Tabulka 13: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity**

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená koncentrace	Imisní limit	Podíl imisního limitu	Průměrné imisní pozadí	Podíl imisního pozadí
		[μg/m <sup>3</sup> ]	[μg/m <sup>3</sup> ]	[%]	[μg/m <sup>3</sup> ]	[%]
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	0,758	40	1,9	21,2	3,6
	24 hodin	3,73	50	7,5	--	---
PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	0,374	20	1,9	16	2,3
NO <sub>2</sub>	1 kalendářní rok	0,105	40	0,3	13,3	0,8
	1 hodina	2,0	200	1,0	---	---
CO	Maximální denní 8hodinový průměr	14,4	10 000	0,1	---	---
Benzen	1 kalendářní rok	0,0024	5	0,05	1,2	0,2
B[ <i>a</i> ]P	1 kalendářní rok	0,0058ng/m <sup>3</sup>	1 ng/m <sup>3</sup>	0,6	1,5 ng/m <sup>3</sup>	0,4

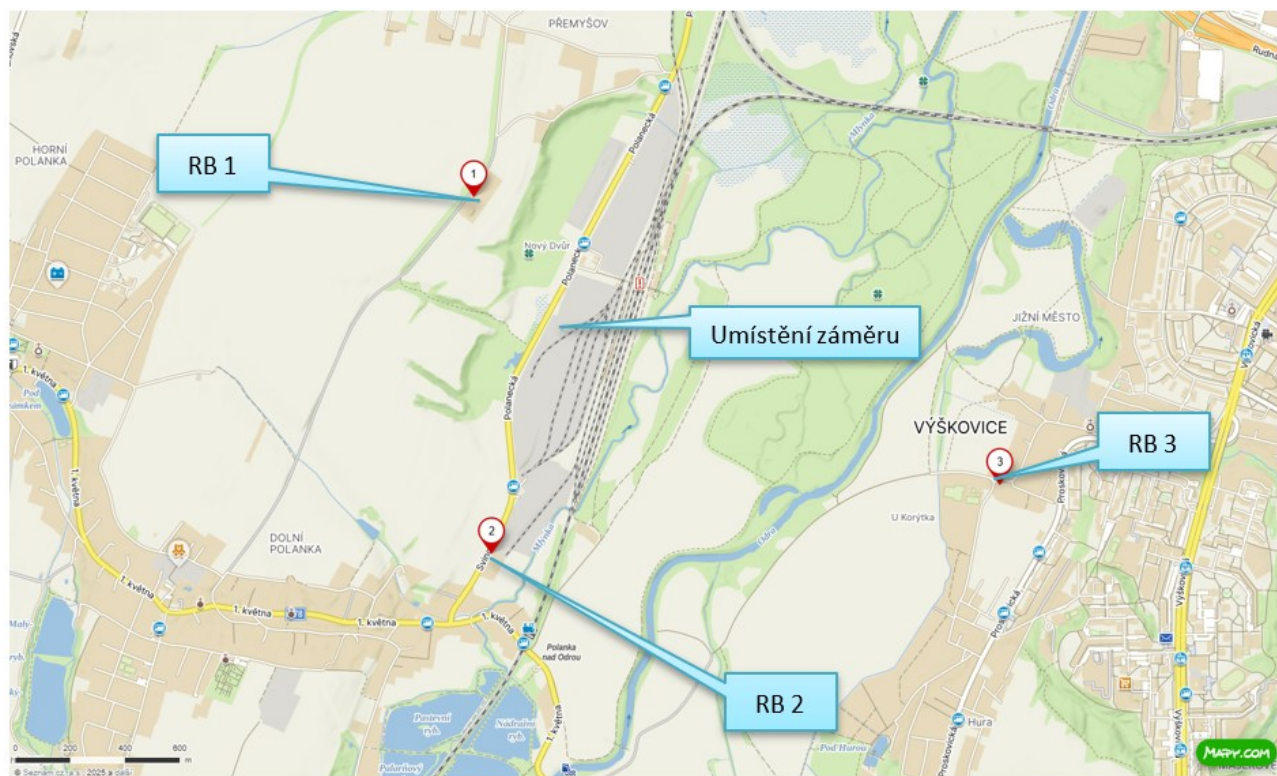
Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí u obydlých objektů jsou uvedeny v následujícím textu.

### 4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u obydlených objektů v blízkém okolí záměru.

Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na mapě:

**Obrázek 9: Vybrané profily – okolí areálu (mapy.com)**



**Tabulka 14: Vybrané referenční body**

Číslo ref. bodu	Popis
<b>1</b>	U Olší 851/7, 725 25 Ostrava - Polanka nad Odrou, rodinný dům
<b>2</b>	Svinovská 747/3, 725 25 Ostrava - Polanka nad Odrou, rodinný dům
<b>3</b>	K Odře 176/15, 700 30 Ostrava - Výškovice, rodinný dům

**Tabulka 15: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise NO<sub>2</sub>**

Číslo RB	Maximální hodinové koncentrace NO <sub>2</sub>			Průměrné roční koncentrace NO <sub>2</sub>		
	<i>Imisní limit = 200 µg/m<sup>3</sup></i>			<i>Imisní limit = 40 µg/m<sup>3</sup></i>		
	<i>Imisní pozadí (19 MV)</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>		<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>	
	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu
<b>1</b>	Cca 70	0,187	0,09	13,3	0,0013	0,003
<b>2</b>		0,739	0,37	13	0,0039	0,010
<b>3</b>		0,090	0,05	14,7	0,0018	0,004

**Tabulka 16: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – krátkodobé imise PM<sub>10</sub> a imise CO**

Číslo RB	Maximální denní koncentrace PM <sub>10</sub>			Maximální 8hodinové koncentrace CO		
	<i>Imisní limit = 50 µg/m<sup>3</sup></i>			<i>Imisní limit = 10 000 µg/m<sup>3</sup></i>		
	<i>Imisní pozadí (36MV)</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>		<i>Imisní pozadí (roční průměr)</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>	
	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu
1	36	1,32	2,6	Cca 500	1,2	<0,1
2	36	1,70	3,4		3,7	<0,1
3	37	0,64	1,3		0,6	<0,1

**Tabulka 17: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>**

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace PM <sub>10</sub>			Průměrné roční koncentrace PM <sub>2,5</sub>		
	<i>Imisní limit = 40 µg/m<sup>3</sup></i>			<i>Imisní limit = 20 µg/m<sup>3</sup></i>		
	<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>		<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>	
	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu
1	21,2	0,017	0,04	16	0,009	0,05
2	21,2	0,045	0,11	15,9	0,025	0,12
3	22,1	0,023	0,06	16,4	0,011	0,06

**Tabulka 18: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise benzenu a benzo[a]pyrenu**

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace benzenu			Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu		
	<i>Imisní limit = 5 µg/m<sup>3</sup></i>			<i>Imisní limit = 1ng/m<sup>3</sup></i>		
	<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>		<i>Imisní pozadí</i>	<i>Vypočtený příspěvek</i>	
	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	% limitu	ng/m <sup>3</sup>	ng/m <sup>3</sup>	% limitu
1	1,2	0,000023	0,0005	1,5	0,000061	0,006
2	1,2	0,000065	0,0013	1,5	0,000147	0,015
3	1,5	0,000029	0,0006	1,7	0,000088	0,009

## 5. Vyhodnocení vypočtených hodnot

Záměr je z hlediska vlivu na imisní situaci specifický dvěma základními vlivy: První je doprava materiálu na zpracování a jeho odvoz, a to nákladní automobilovou dopravou; dalším vlivem je vlastní provoz zpracovatelské linky.

Do výpočtu je též zahrnuta resuspenze částic z povrchu veřejných komunikací a prašnost vzniklá otěrem pneumatik a z brzd.

Vypočtené sekundární emise  $PM_{10}$  při recyklaci a při pohybu vozidel na ploše areálu lze charakterizovat jako přibližný odhad pro suchý materiál (tyto emise jsou dány vlastnostmi prachu – vlhkost, struktura). Emise tuhých látek bude také různá v závislosti na počasí a aktuálním postupu prací, přičemž lze konstatovat, že reálně se předpokládá významně nižší než zde vypočtený příspěvek.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2020-2024 (zdroj: [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)).

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

### 5.1.1. Imise $PM_{10}$

Maximální příspěvek *denních koncentrací*  $PM_{10}$  byl vypočten  $3,73 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 7,5 % hodnoty imisního limitu ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), maxima jsou vypočtena přímo v areálu u haly pro zpracování odpadu.

Ve vybraných referenčních bodech u blízké zástavby jsou vypočteny příspěvky denních koncentrací do  $1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (v RB 2), tj. hluboko pod úrovní hodnoty imisního limitu  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Při stávajícím imisním pozadí (maxima imisí  $PM_{10}$  cca  $36 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) nedojde k překročení imisních limitů.

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace*  $PM_{10}$  je  $0,758 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 1,9 % limitu. V obydlených lokalitách jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací do  $0,045 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. max. 0,11 % hodnoty imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit nebude při stávajícím pozadí cca  $22 \mu\text{g}/\text{m}^3$  překročen.

### 5.1.2. Imise $PM_{2,5}$

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace*  $PM_{2,5}$  je  $0,374 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . V obydlených oblastech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací do  $0,025 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. max. cca 0,12 % hodnoty imisního limitu ( $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Vliv záměru na imise  $PM_{2,5}$  je mizivý a reálně nehodnotitelný, stávající imisní limit nebude při aktuálním pozadí (5letý průměr) cca  $16 \mu\text{g}/\text{m}^3$  překročen.

### 5.1.3. Imise $NO_2$

Maximální příspěvky *hodinových koncentrací*  $NO_2$  v celé lokalitě jsou vypočteny nejvýše  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což představuje 1 % limitní hodnoty  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ve vybraných referenčních bodech byly vypočteny příspěvky do  $0,739 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. do 0,4 % limitu.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace*  $NO_2$  byl vypočten  $0,105 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,3 % limitu, ve vybraných referenčních bodech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací  $NO_2$  nejvýše  $0,0039 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (0,01 % limitu).

Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím  $\text{NO}_2$  kolem  $14 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , nedochází a nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  (limit  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ani pro roční koncentrace (limit  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

#### 5.1.4. Imise CO

Maximální vypočtený příspěvek *osmihodinových průměrů koncentrací* CO dosahuje  $14,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,07 % hodnoty imisního limitu ( $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Ve vybraných referenčních bodech se vypočtené hodnoty pohybují do  $3,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu. Vliv záměru na imise CO je minimální, imisní limit nebude překročen.

#### 5.1.5. Imise benzenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten  $0,0024 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (0,05 % limitu), v zastavěných oblastech jsou vypočteny příspěvky do  $0,000065 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,0013 % hodnoty imisního limitu ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  je zřejmé, že nedochází a nedojde k překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzenu.

#### 5.1.6. Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzo[a]pyrenu byl vypočten  $0,0058 \text{ ng}/\text{m}^3$  (0,6 % limitu), avšak přímo u vjezdu do areálu. Ve vybraných obydlených lokalitách jsou vypočteny příspěvky do  $0,000147 \text{ ng}/\text{m}^3$ , tj. 0,015 % limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem  $1,5 \text{ ng}/\text{m}^3$  je vliv záměru neměřitelný a provoz záměru nemůže mít vliv na překračování imisního limitu pro roční koncentrace benzo[a]pyrenu – provoz záměru nemůže svým příspěvkem tuto skutečnost ovlivnit.

### 5.2. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezů map posuzovaných lokalit (zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)) a jsou přílohou této studie.

## 6. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, pokud by provozem stacionárního zdroje **označeného ve sloupci B** v příloze č. 2 k tomuto zákonu došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Součástí záměru není provoz zdroje znečišťování ovzduší, který by byl uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. V tomto případě se tedy nejedná o vyjmenovaný stacionární zdroj podle zákona o ochraně ovzduší, u kterého je nutné realizovat kompenzační opatření.

## 7. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených příspěvků imisních koncentrací při provozu záměru „Umístění nové zpracovatelské linky na zpracování kovového odpadu TSR Czech Republic s.r.o. - Ostrava“ včetně dopravy vyvolané záměrem.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru **dojde pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzovaná činnost nezpůsobí překračování imisních limitů, vliv na celkovou imisní situaci bude minimální.**

## 8. Seznam použitých podkladů

- Provozní a kapacitní údaje
- Tabelární ročenky ČHMÚ  
[http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab\\_roc/tab\\_roc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html)
- Grafické ročenky ČHM  
[http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc\\_CZ.html](http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html)
- Vymezení OZKO a průměrné imisní pozadí v letech 2020-2024 ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz))
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS'97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS'97, verze 2013
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ([www.mzp.cz](http://www.mzp.cz))

# **Přílohy**

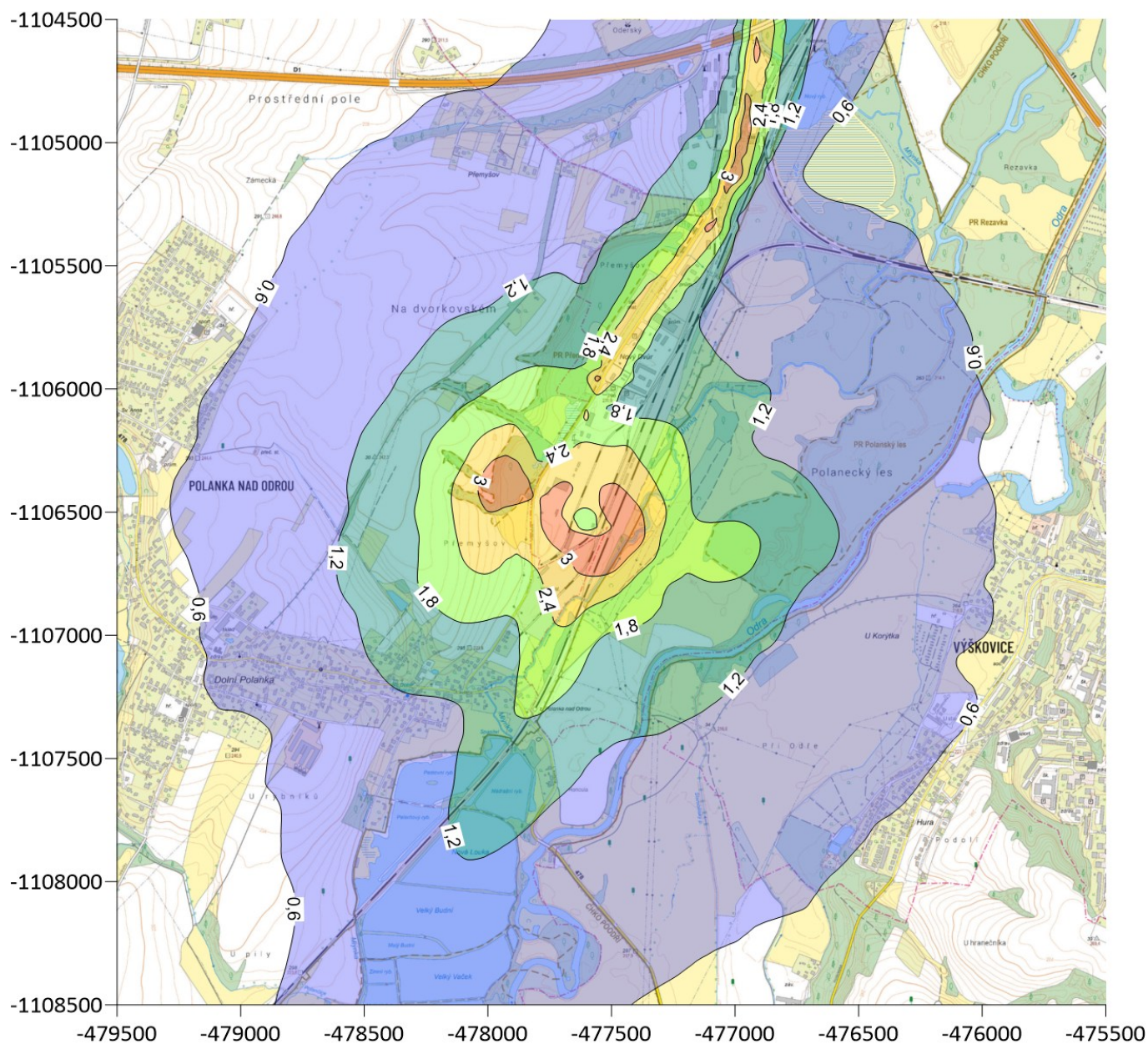
## **Seznam grafických příloh:**

1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM<sub>10</sub>
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub>
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM<sub>2,5</sub>
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub>
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub>
6. Příspěvky maximálních denních 8hodinových průměrů koncentrací CO
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
8. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[*a*]pyrenu

## **Ostatní přílohy**

### **Autorizace**

9. Osvědčení o autorizaci
10. Stanovisko k autorizaci



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací

Příloha č. :

1



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Imisní příspěvek záměru

Látka:

Částice  $\text{PM}_{10}$

Imisní limit:

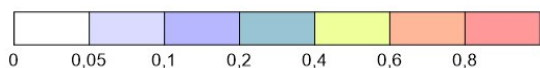
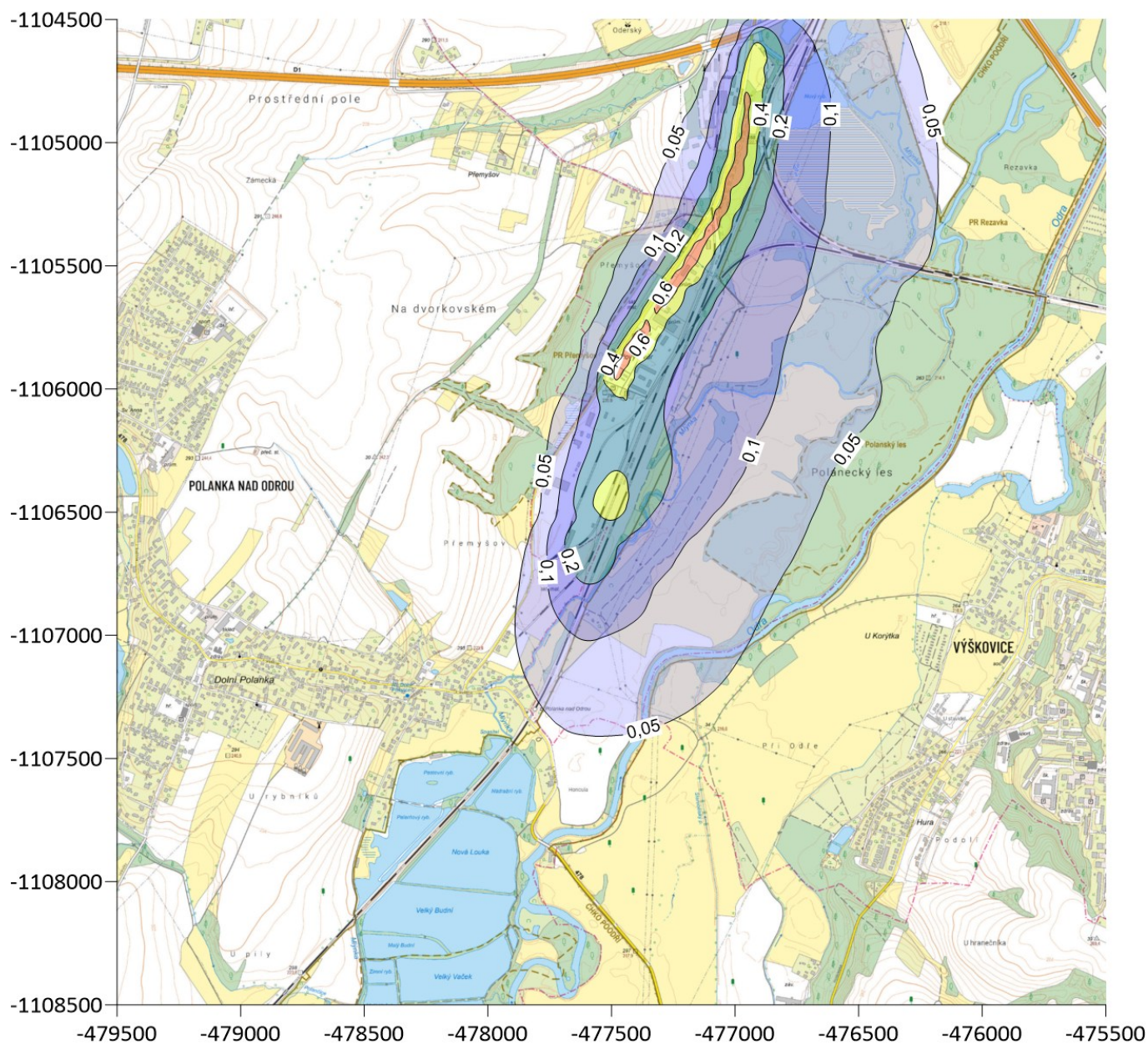
50  $\mu\text{g.m}^{-3}$

Jednotka:

$\mu\text{g.m}^{-3}$

Měřítko:

1 : 25 000



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

**2**



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

**Imisní příspěvek záměru**

Látka:

**Částice PM<sub>10</sub>**

Imisní limit:

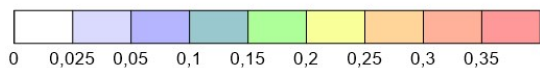
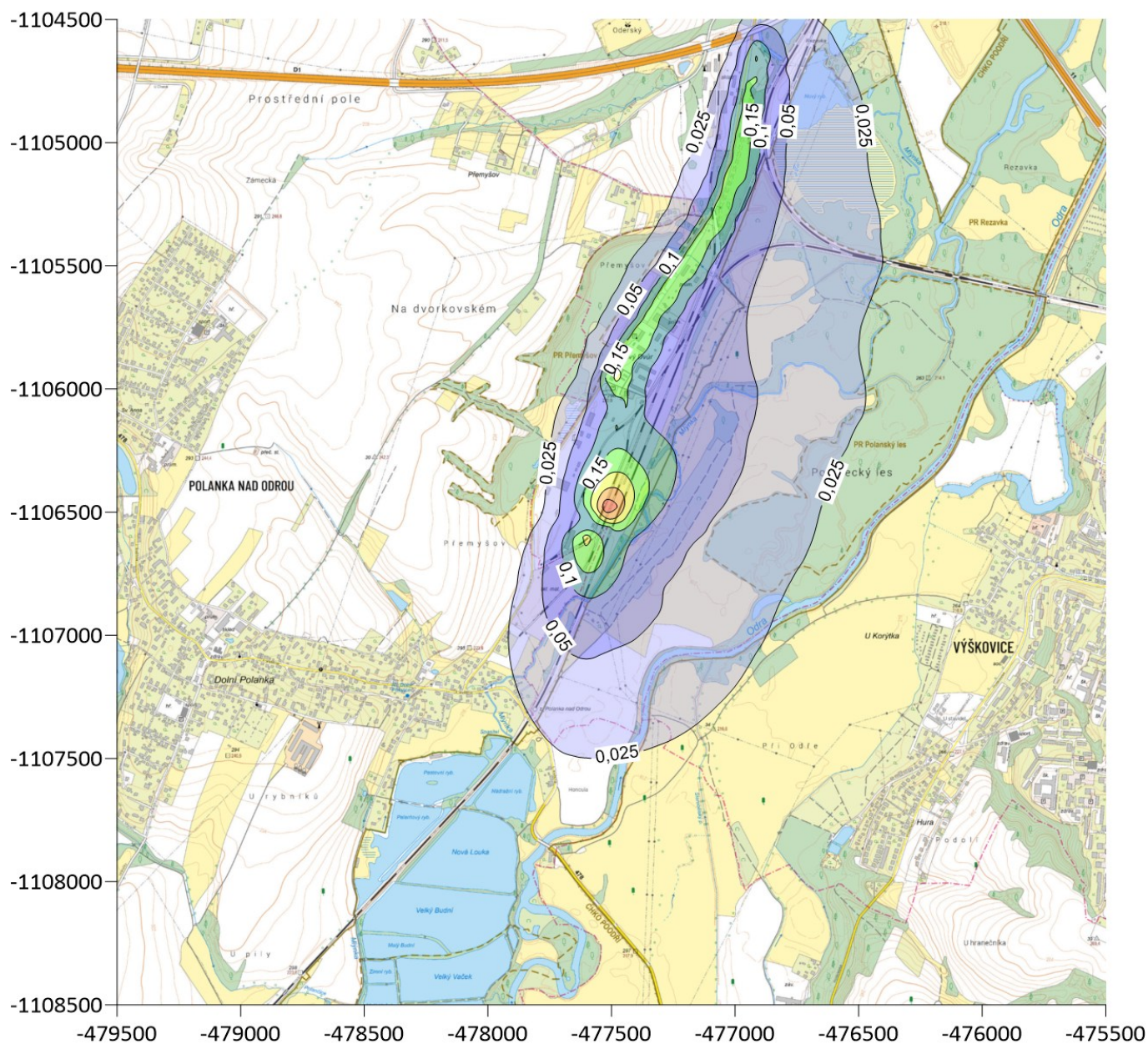
**40  $\mu\text{g.m}^{-3}$**

Jednotka:

**$\mu\text{g.m}^{-3}$**

Měřítko:

**1 : 25 000**



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

**3**



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

**Imisní příspěvek záměru**

Látka:

**Částice PM<sub>2,5</sub>**

Imisní limit:

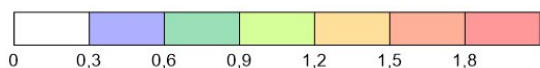
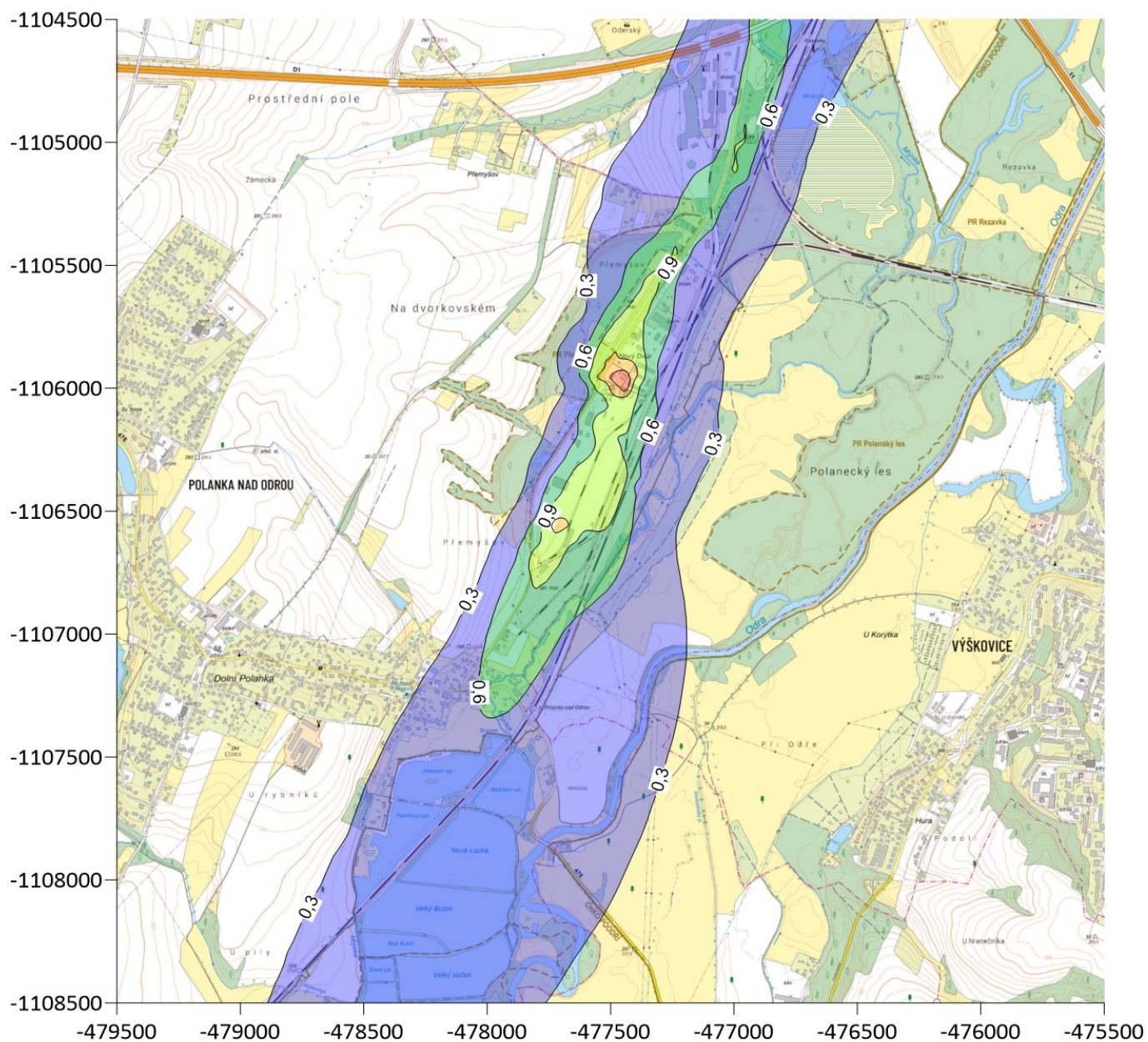
**20  $\mu\text{g.m}^{-3}$**

Jednotka:

**$\mu\text{g.m}^{-3}$**

Měřítko:

**1 : 25 000**



µg.m<sup>-3</sup>



Príspevky maximálných hodinových koncentrácií

Príloha č. :

**4**



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

**Imisní příspěvek záměru**

Látka:

**Oxid dusičitý ( NO<sub>2</sub> )**

Imisní limit:

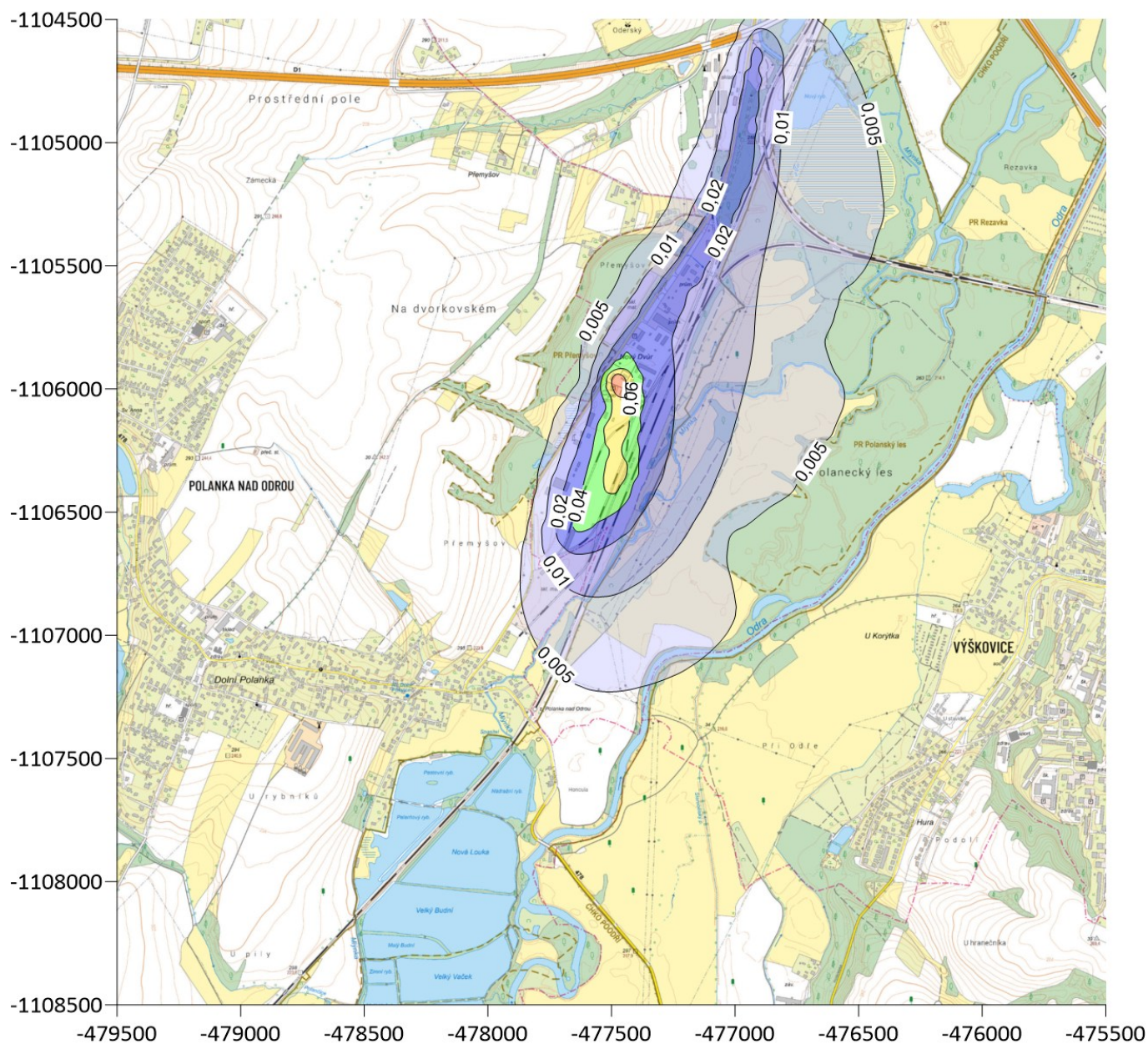
**200 µg.m<sup>-3</sup>**

Jednotka:

**µg.m<sup>-3</sup>**

Měřítko:

**1 : 25 000**



$\mu\text{g.m}^{-3}$



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

**5**



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

**Imisní příspěvek záměru**

Látka:

**Oxid dusičitý (  $\text{NO}_2$  )**

Imisní limit:

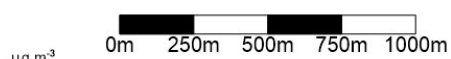
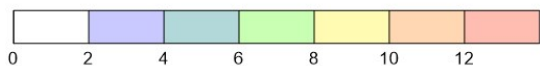
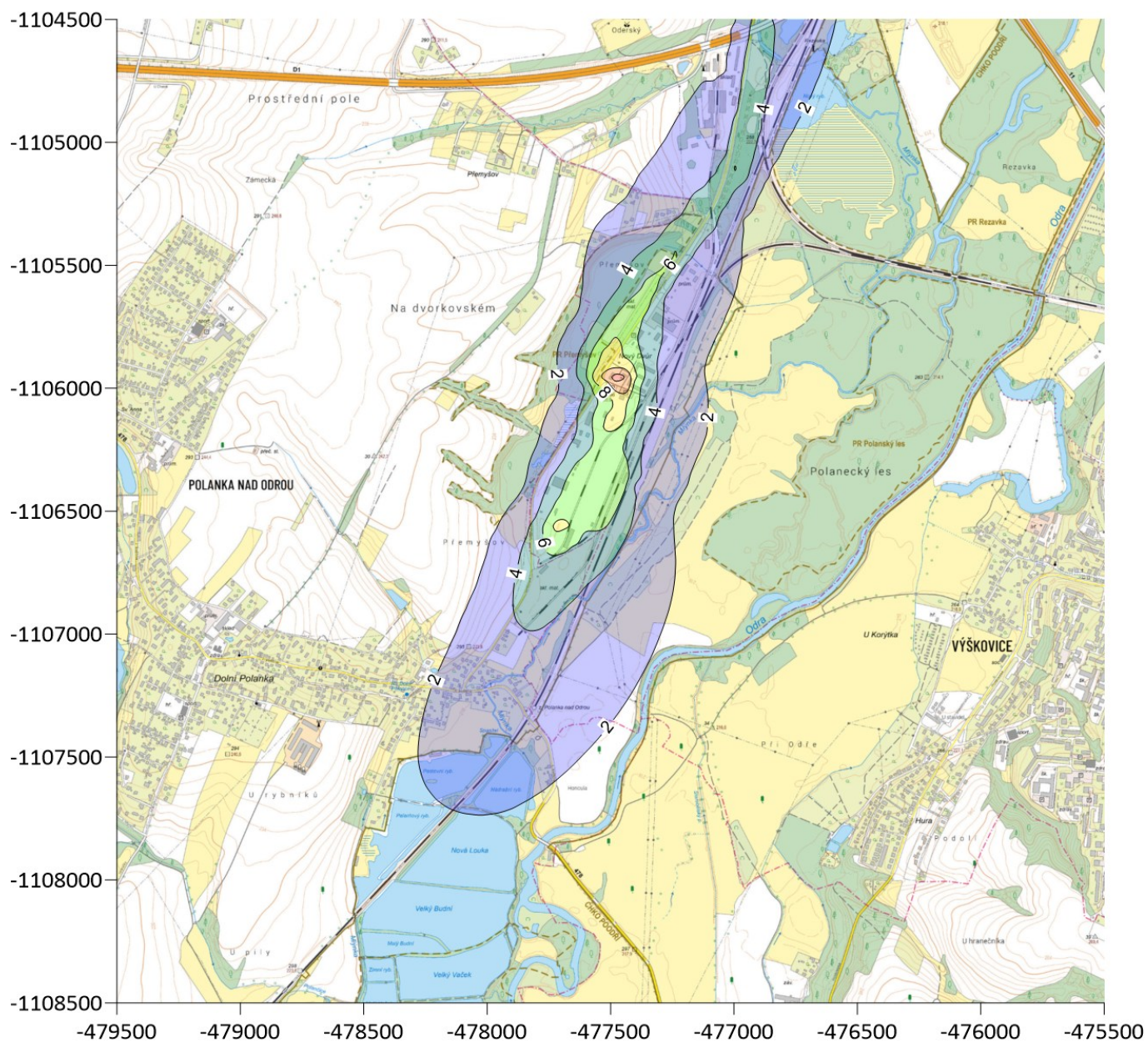
**40  $\mu\text{g.m}^{-3}$**

Jednotka:

**$\mu\text{g.m}^{-3}$**

Měřítko:

**1 : 25 000**



Príspevky max. denných 8hodinových průměrů koncentrací

Příloha č. :

**6**



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

### Imisní příspěvek záměru

Látka:

**Oxid uhelnatý (CO)**

Imisní limit:

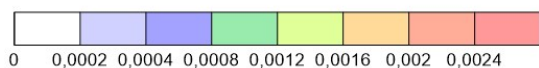
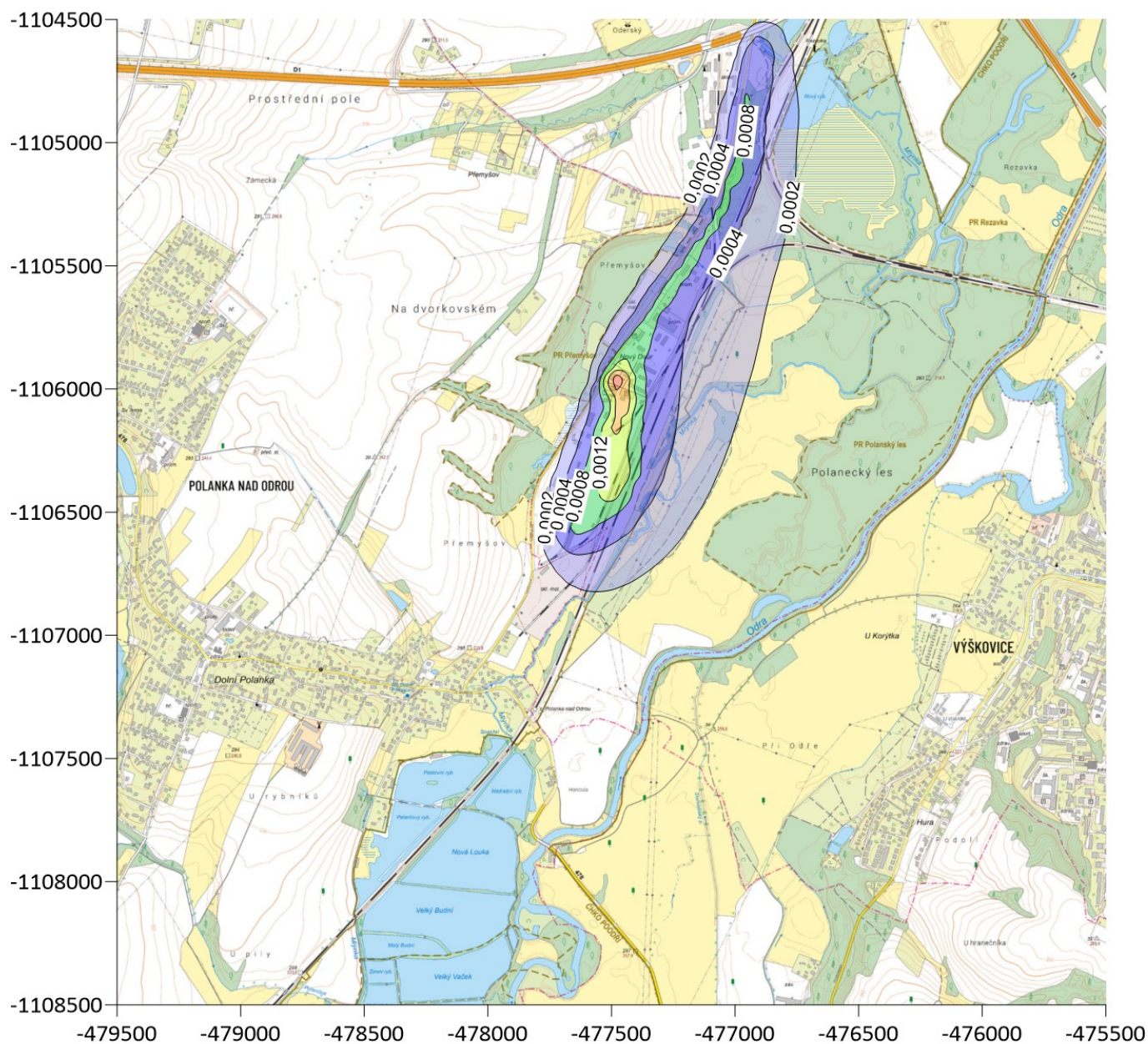
**10 000  $\mu\text{g.m}^{-3}$**

Jednotka:

**$\mu\text{g.m}^{-3}$**

Měřítko:

**1 : 25 000**



µg.m<sup>3</sup>



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

7



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Imisní příspěvek záměru

Látka:

Benzen

Imisní limit:

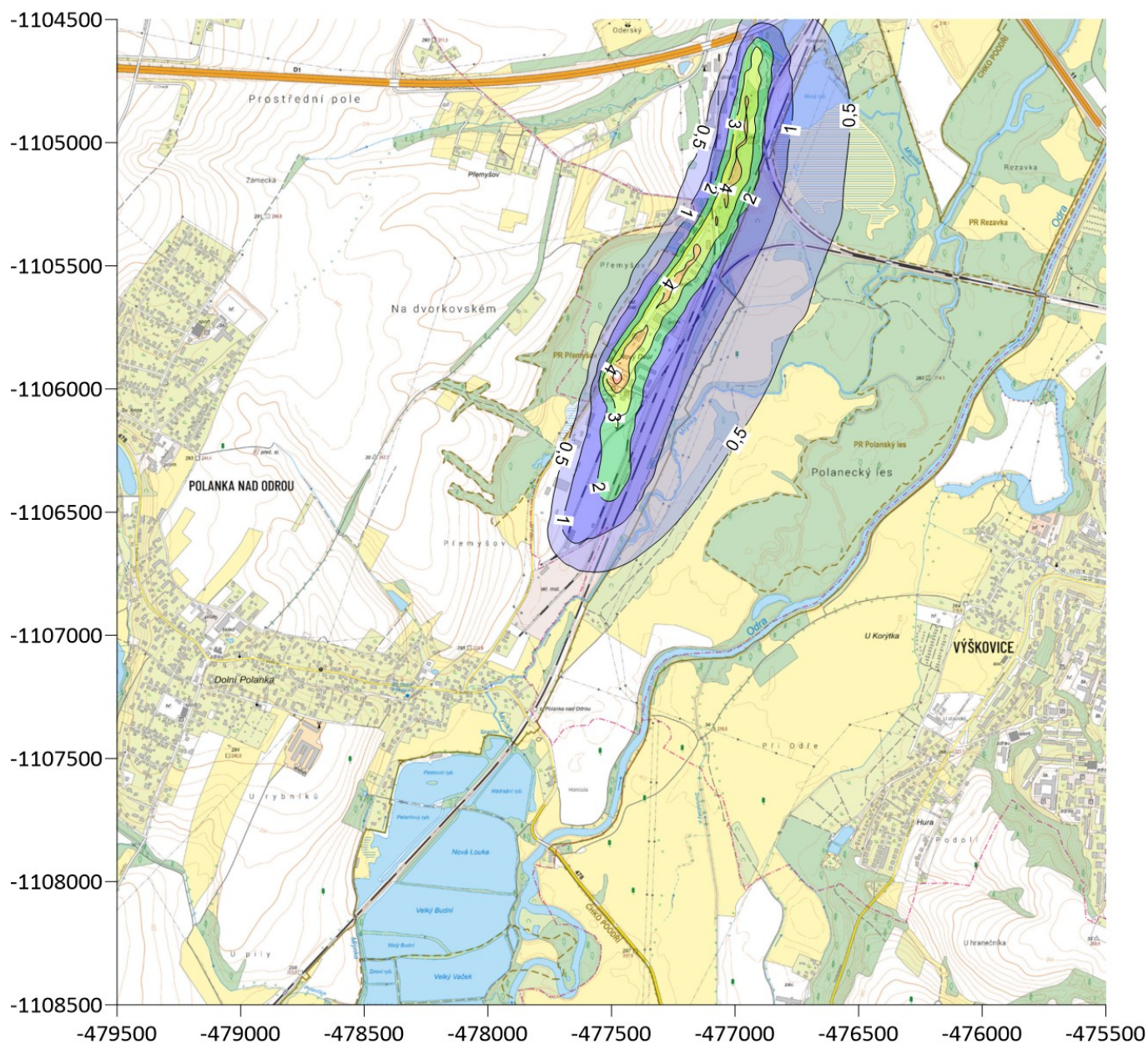
5 µg.m<sup>-3</sup>

Jednotka:

µg.m<sup>-3</sup>

Měřítko:

1 : 25 000



pg.m<sup>3</sup>



Příspěvky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

8



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY  
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Imisní příspěvek záměru

Látka:

**Benzo[a]pyren**

Imisní limit:

**1000 pg.m<sup>-3</sup>**

Jednotka:

**pg.m<sup>-3</sup>**

Měřítka:

**1 : 25 000**

## MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

Č.j. :  
1693/820/08/DK

Praha dne  
6. 6. 2008

### ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

  
společnosti

**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123

Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Čihala

**se prodlužuje**

**platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií**

podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

vydané rozhodnutím ministerstva

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

**Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.**

### Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

*up. 11.6.08*

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o rozkladu**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



**Ing. Jan Kužel**

ředitel odboru ochrany ovzduší

Kopie: ČIŽP ředitelství

**Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.**

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

**Ing. Jan Kužel**  
**ředitel odboru ochrany ovzduší**  
**v.r.**